

प्रेषक,

टी.के.पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन ।

सेवामे,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग,दे.दून ।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून,दिनांक 01 सितम्बर,2004

विषय:- वित्तीय वर्ष 2004-05 मे देवी आपदा से क्षतिग्रस्त मार्गों के पुनः निर्माण की वित्तीय स्वीकृति ।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या-1800/13 याता-उत्तरांचल/04 दिनांक 5.6.04 के द्वारा प्रेषित देवी आपदा से क्षतिग्रस्त संलग्न सूची मे उल्लिखित 12 मोटर मार्ग/पुलों के आगणन रु0 36.00 लाख पर टी.ए.सी. वित्त द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पाई गयी धनराशि रु.33.80 लाख (रु0 तैंतीस लाख अरसी हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए इतनी ही धनराशि के व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं ।

1. आगणन मे उल्लिखित दरों का विश्लेषण कर संबंधित विभाग के अधीक्षण अभियन्ता से दरों की स्वीकृति कार्य कराने से पूर्व अवश्य कर ली जाय ।
2. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएँ तकनीकी दृष्टि को मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित किया जायेगा ।
3. कार्य कराने से पूर्व कम से कम अधीक्षण अभियन्ता स्तर के अधिकारी स्थल का निरीक्षण कर लें, तथा यह सुनिश्चित करें कि आगणन मे जो प्राविधान इंगित किये गये हैं वह स्थल की आवश्यकतानुसार है अथवा नही,स्थल आवश्यकतानुसार ही कार्य कराना सुनिश्चित किया जायेगा ।
4. कार्य कराने से पूर्व स्थल आवश्यकतानुसार विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त कर लें,बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय एवं वित्तीय नियमों का पालन कड़ाई से किया जाय एवं जिन आगणनों मे स्लिप लिया गया है,कार्य कराने से पूर्व माप पुरितका से रिकार्ड मेजरमेंट इंगित अवश्य कराये जाय,तथा इसका सत्यापन अधिशासी अभियन्ता द्वारा स्वयं किया जायेगा ।
5. आगणन मे जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित/स्वीकृत की गई है। व्यय उरी मद मे किया जाय,एक मद की राशि दूसरें मदों मे किसी भी दशा मे व्यय न किया जाय इसका पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण इकाई का होगा ।
6. स्वीकृत धनराशि को अवमुक्त करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर लिया जायेगा कि उक्त कार्य देवी आपदा से क्षतिग्रस्त हैं। तथा भारत सरकार के दिशा निर्देशों से आच्छादित है । सूची मे जो कार्य नया हो, उस कार्य को निरस्त कर शासन को शीघ्र अवगत कराया जायेगा ।
7. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर लिया जाय कि उक्त कार्य हेतु पूर्व मे किसी अन्य विभागीय अथवा इस बजट से कोई धनराशि स्वीकृत तो नही की गयी है,यदि स्वीकृति प्राप्त हुई है तो उसको समायोजित करते हुए अवशेष धनराशि को इस धनराशि में से व्यय की जायेगी तथा स्वीकृत धनराशि तब ही अवमुक्त की जायेगी जब इस बात की लिखित रूप से पुष्टि हो जाय ।

8. स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.3.05 तक पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत कर दिया जायेगा ।
9. इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2004-05 के आय व्ययक में लोक निर्माण विभाग के अनुदान संख्या-22 लेखाशीर्षक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें-800-अन्य व्यय -06 बाढ़ व भूस्खलन से क्षतिग्रस्त मार्गों का पुनर्निर्माण-00-आयोजनागत-24-वृहत निर्माण कार्य की मद के नामे डाला जायेगा ।
10. यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या-यू.ओ. 1202 /वित्त अनुभाग-3/2004 दिनांक, 20 सितम्बर, 2004 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
- संलग्नक:- यथोक्त ।

भवदीय

(टी.के. पन्त)
संयुक्त सचिव ।

संख्या-¹²⁶²(1)/लो.नि.2/04, तददिनांक ।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद / देहरादून ।
- 2- आयुक्त गढ़वाल / कुमायू मंडल, पौड़ी / नैनीताल ।
- 3- जिलाधिकारी / कोषाधिकारी, बागेश्वर ।
- 4- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून ।
- 5- निदेशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून ।
- 6- मुख्य अभियन्ता, गढ़वाल / कुमायू क्षेत्र, लो0नि0वि0, पौड़ी / अलमोड़ा ।
- 7- वित्त अनुभाग-3 / वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन ।
- 8- लोक निर्माण अनुभाग-1 उत्तरांचल शासन
9. गार्ड बुक ।

आज्ञा से

(टी.के. पन्त)
संयुक्त सचिव ।

शासनादेश संख्या- 1262 / 111-2/04-25(प्रा.आ.) / 04टी.सी. दिनांक 1 सितम्बर, 2004 का
संलग्नक

(धनराशि लाख रु.मे)

क्र. सं.	मार्ग का नाम	अनुमानित लागत	टी.ए.सी. द्वारा आंकलित धनराशि	वर्ष 2004-05 में स्वीकृत धनराशि
1.	बरेली-अल्मोडा-बागेश्वर मोटर मार्ग	0.86	0.85	0.85
2.	भानी-रीठाबगड-हरसिंगियाबगड मोटर मार्ग	4.29	4.00	4.00
3.	अल्मोडा-बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	0.43	0.40	0.40
4.	सामा-लीती-गोगिना मोटर मार्ग	0.56	0.50	0.50
5.	निरीक्षण भवन सामा हेतु पहुँच मार्ग	0.50	0.50	0.50
6.	कपकोट-सामा-तैजम मोटर मार्ग	3.53	3.35	3.35
7.	बगेश्वर-दोफाड-धरमघर-कोटनियां मो.मार्ग	13.75	13.00	13.00
8.	डंगोली-सैलानी मोटर मार्ग	2.78	2.60	2.60
9.	बगेश्वर-दफौट मोटर मार्ग	2.68	2.40	2.40
10.	लीती-गोगिना-नामिक ग्लेशियर पैदल मार्ग	4.42	4.10	4.10
11.	फुलवाडी-कर्मी पैदल मार्ग पर सापुली गधरे एवं लिम्टी गधरे पर लकड़ी के सेतु	1.17	1.10	1.10
12.	किलपरा एवं बाछम मे स्टील गर्डर पैदल सेतु मे लकड़ी की डेकिंग का कार्य	1.12	1.00	1.00
	कुल योग:-	36.09	33.80	33.80
	अर्थात् कुल योग:-	36.00		

(रु0 तैंतीस लाख अस्सी हजार मात्र)

(टी.के.पन्त)
संयुक्त सचिव